

MOSTY V OBLOUKU SE SKLONEM

Vzor mostu se nachází na trati 310 nad obcí Oborná. V současné době je k dispozici 14 provedení, které se liší zejména texturováním, směrem oblouku do stoupání a sklonem. Určeno pro koleje bez průhlednosti.

Sada obsahuje mosty:

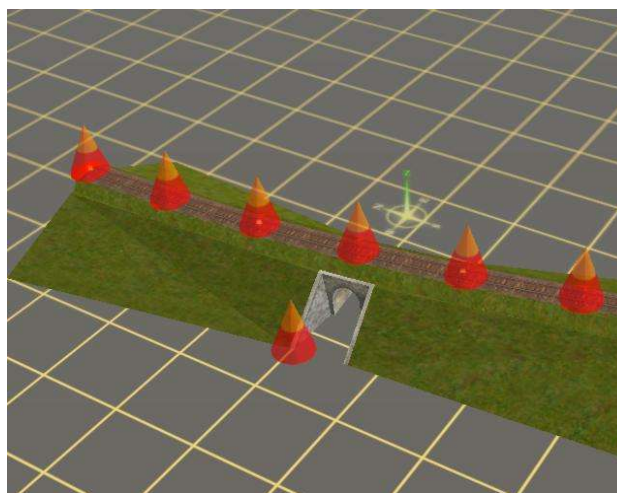
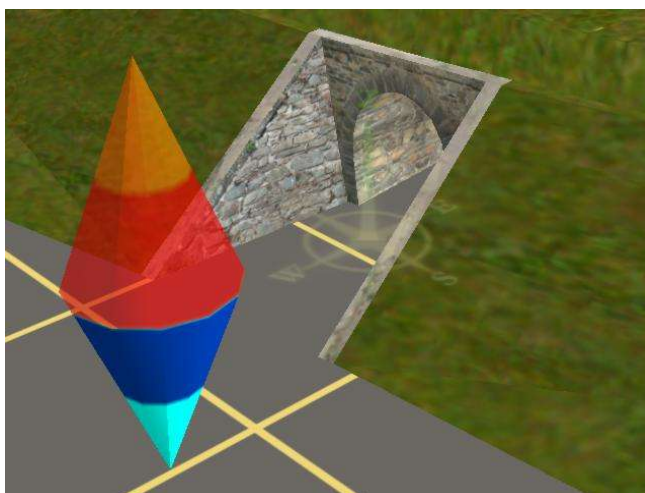


Stoupání doleva, světlá tráva:
5/00 167075:37230205:1
10/00 167075:37230210:1
15/00 167075:37230215:1
Stoupání doprava, světlá tráva:
5/00 167075:37230305:1
10/00 167075:37230310:1
15/00 167075:37230315:1
Stoupání doleva, tmavá tráva:
5/00 167075:37230405:1
10/00 167075:37230410:1
15/00 167075:37230415:1
Stoupání doprava, světlá tráva:
5/00 167075:37230505:1
10/00 167075:37230510:1
15/00 167075:37230515:1
Bez stoupání
167075:37230200:1 světlá tráva
167075:37230400:1 tmavá tráva

NASTAVENÍ VÝŠKY

K přesnému nastavení výšky objektu v členitém terénu slouží pomocný objekt umístěný u klenby průchodu, viditelný pouze v modu „stavitel“.

Při správném nastavení výšky mostu na úroveň terénu modrá polovina pomocného objektu zmizí pod povrchem:



PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ KOLEJÍ

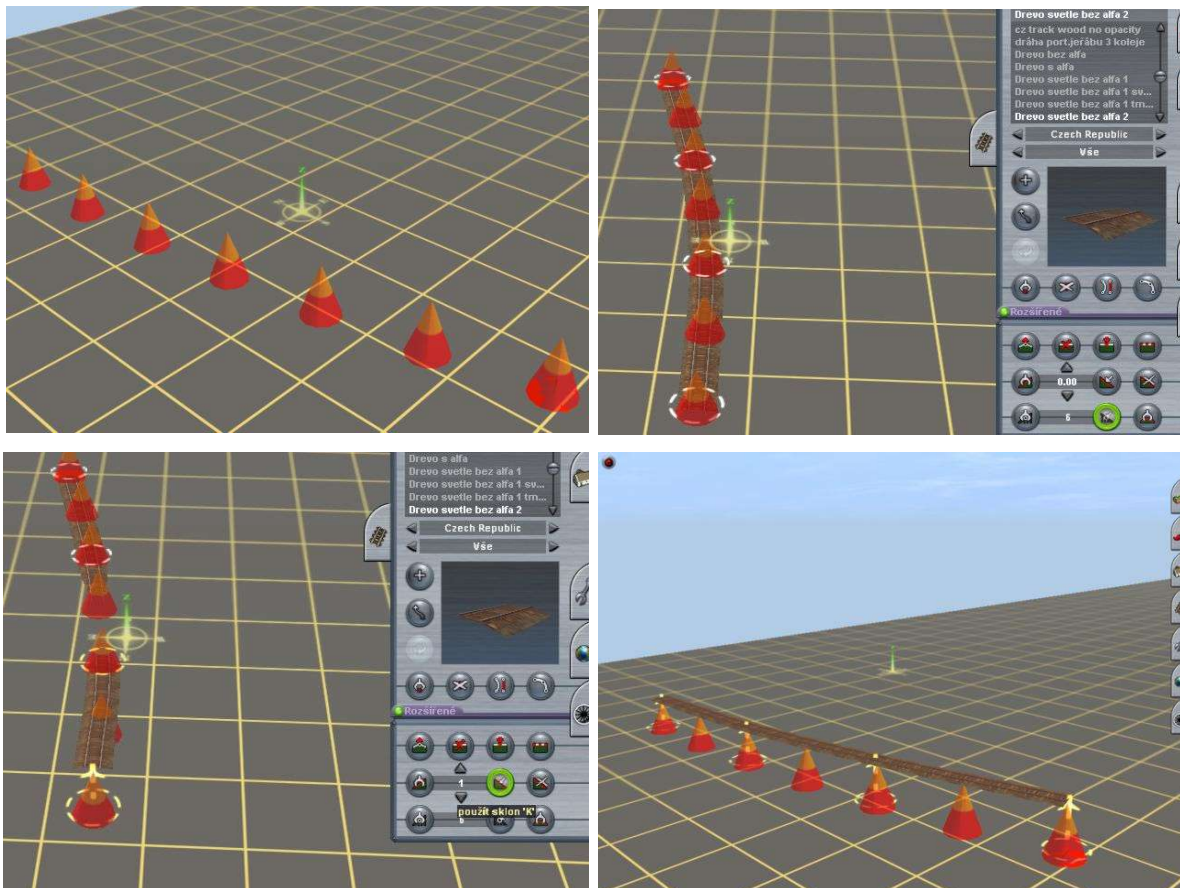
jedna z možných variant

K efektivnímu umístění kolejí nejdříve utopíte most v terénu, aby byli vidět pouze pomocné kužely. Položte kolej a rozdělte ji vložením několika bodů na samostatné křivky. Křivkové body pak přesuňte tak, aby se jejich střed schodoval se středem pomocných objektů. Pak nastavte nejnižší bod kolejí 6m nad úroveň terénu tlačítkem na nastavení výšky bodu. Sklon úseků kolejí pak upravte příslušným tlačítkem. K získání sklonu 10/00 zadejte do políčka nalevo od tlačítka „použít sklon“ hodnotu „1“. Po úpravě tvaru a sklonu oblouku upravte výšku mostu.

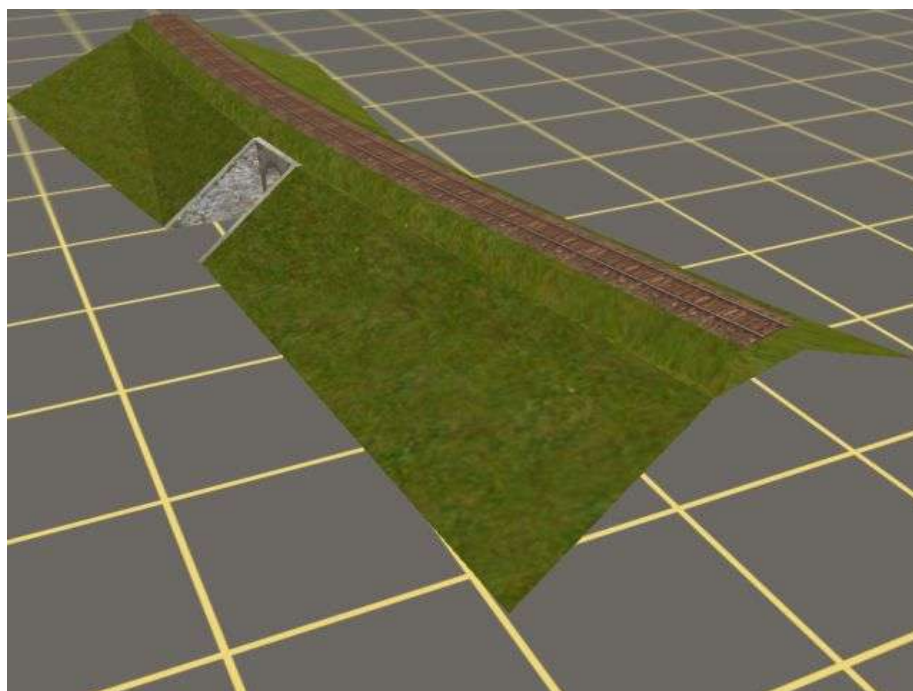
Výška kolejí na konci mostu by měla mít následující hodnoty:

sklon	A	B	
5/00	6m	6,4m	nad úrovní umístění mostu
10/00	6m	6,8m	
15/00	6m	7,2m	

Postup pomocí obrázků:



Hotový most:



PŘÍJEMNOU ZÁBAVU!